

2026 TAKASU 最速スィフト 決定戦 車両規定

	NA-1	NA-2	TC-1	OPEN
参加可能車種	NA スィフト全車	NA スィフト全車	TURBO スィフト全車	スィフト全車
タイヤ規定	タイヤ規定①	タイヤ規定①	タイヤ規定①	タイヤ規定②
過給器 の装着 (NA スィフト)	×	×	-	○
ZC33S ハイフロータービン	-	-	○ ※1	○
ZC33S ハイフローより大型のタービン	-	-	×	○
排気量アップ	×	○	×	○
エンジンチューニング ※2	○	○	×	○
吸排気チューニング	○	○	○	○
ECUデータ書き換え	○	○	○	○
サスペンション(ダンパー/スプリング等)	○	○	○	○
ファイナル変更	○	○	○	○
LSD 装着	○	○	○	○
最低重量規定	※3	-	※3	-
後部シート外し	○	○	○	○
助手席外し	○	○	○	○

※1 外観が純正と同様のハイフロータービンに限り変更可能。

※2 エンジンの内部のチューニングを指します(ハイカム、ポート研磨、ピストン等)。

※3 市販車 -80kgまでの軽量化を 最低重量規定とする。

※ TURBOスィフト全車 とは、純正にてTURBOが装着されている車両といった意味合いとなります。

※ ショップのデモカー、パーツメーカーの開発車両は出場できません。

(車両の所有者が、参加者の場合は出場可能)