

# 匠の日 工賃一覧表

作業	詳細	定価	概算作業時間 (単位:時間)	匠の日
				パーツ同時購入
ブレーキフルード交換		¥ 7,000	0.7	¥ 3,000
ブレーキパッド交換 1台分(TMストリート)		¥ 12,000	1.2	¥ 3,000
ブレーキパッド交換 1台分(ZONE)		¥ 12,000	1.2	¥ 1,000
ブレーキパッド交換 フロント		¥ 6,000	0.6	¥ 2,500
ブレーキパッド交換 リア		¥ 7,000	0.7	¥ 2,500
リアキャンバーシム取付	含む、①アライメント	¥ 18,000	1.8	¥ 4,000
ダンパー/スプリング交換(TMダンパーキット)	含む、③アライメント/車高調整	¥ 40,000	4.0	在庫なし
フロントスプリング交換(直巻きタイプ)	含む、②アライメント/車高調整	¥ 20,000	2.0	¥ 6,000
リアスプリング交換	含む、車高調整	¥ 8,000	0.8	¥ 3,000
リアスプリング & スプリングアタッチメント取付	含む、車高調整	¥ 12,000	1.2	¥ 5,000
リアスプリング & ダンパーアタッチメント 取付け	含む、車高調整	¥ 18,000	1.8	¥ 6,000
リアスプリング & ダンパーアタッチメント & スプリングアタッチメント取付け	含む、車高調整	¥ 22,000	2.2	¥ 7,000
車高調整(フロント)	含む、②アライメント パーツ購入不要	¥ 12,000	1.2	¥ 4,500
車高調整(リア)	パーツ購入不要	¥ 6,000	0.6	¥ 2,500
車高調整(フロント/リア)	含む、②アライメント パーツ購入不要	¥ 15,000	1.5	¥ 5,500
①アライメント調整(トーイン計測)		¥ 4,000	0.2	¥ 1,000
②アライメント調整(トーイン計測・調整)		¥ 8,000	0.8	¥ 3,500
③アライメント調整(トーイン/キャンバー計測・調整)		¥ 15,000	1.5	¥ 7,000
④アライメント追加料(トーインの割り振り調整が追加される場合)	ステアリングセンター修正のため	¥ 8,000	0.8	¥ 3,500
バツフルプレート交換	NA車輛に限る	¥ 25,000	2.5	¥ 14,000
リアマフラー交換	位置調整が必要な場合は、別途費用が必要	¥ 10,000	1.0	¥ 2,000
リアウイング取付	純正ウイング取付穴は、無加工	¥ 25,000	2.5	¥ 5,000
カーボンボンネット交換	含む、クリアランス調整	¥ 12,000	1.2	¥ 2,000

※ 上記プライスは、すべて、通常品を当日購入いただいた場合の作業工賃となります。(ワケアリ品、持込商品等の作業工賃は、お問い合わせ下さい)