

TM SQUARE

スーパーGT 現役メカニックがスーパーハイクオリティな作業で取付ける
おすすめ“匠”メニュー#005



定価：65,000yen (税込)

NEW ドライカーボン+TM ロゴマーク入り

カーボン インテークボックス

TM ECUはもちろん、
ノーマル ECU にも完全対応！

セット価格 作業時間 約2~4時間
70,000yen (税込)

カーボン
インテーク
ボックス

工賃



すでに
TM SPORT ECUを
導入されている方
専用データ
無償書き換え
実施中！

定価：85,000yen (税込)

+ PLUS

TM SPORT ECUと同時購入で…

カーボン
インテーク
ボックス

TM
SPORT
ECU

通常価格
155,000yen (税込)

工賃

135,000yen (税込)

+ PLUS 純正グリル装着の方は…



定価：24,000yen (税込)

NEW ドライカーボン

カーボンエアインテーク

純正グリルをご使用の方は、空気の取り入れ口に、穴が開いていないことから、エアインテークが必要となります。

カーボン
インテーク
ボックス

カーボン
エア
インテーク

工賃

セット価格
98,000yen (税込)

+ PLUS

TM SPORT ECUと同時購入で…

カーボン
インテーク
ボックス

TM
SPORT
ECU

通常価格
183,000yen (税込)

エア
インテーク

工賃

163,000yen (税込)

※写真は旧バージョン(ウエットカーボン)です。



キノコ型、むき出しタイプのエアクリーナーは、エンジンルーム内の熱に影響を受け、吸気温度が上がるので、アタック1周目しか、ラップタイムが出ません。吸気抵抗が減少するメリットはありますが、吸気温度が上がると、本末転倒です。アンダーパワーのスイフトにとって、吸気温度は重要なのです。TMインテークボックスは、パワーと、レスポンスと、持続力と、吸気音は、どこにも、負けませんよ～、自信アリです！

By 田中ミノル



匠工房は、(株)ミノルインターナショナルが展開する「TM SQUARE」「HYPERCO」「ZONE」「BILLION」のパーツ取付専門工房です。「匠」ならではのスーパーハイクオリティな作業と、開発から携わったノウハウで、確実に、そして的確に、商品の装着を行います。(完全予約制)