

TM SQUARE

スーパー GT 現役メカニックがスーパーハイクオリティな作業で取付ける
おすすめ“匠”メニュー#003

コーナリング性能向上の MUST アイテム！
セットアップに合わせて、
リアのロール剛性の仕様変更が可能です！



TM SQUARE トーションビーム &スタビライザー

[適合車種：ZC31S]

ブレーキ
フルード
交換

リア
アライ
メント

純正トーションビーム下取りサービス適用で
セット価格 作業時間 約5時間

車高
調整

工賃

140,000 yen

(税込)

- ★ 新品トーションビームブッシュ打ち換え済み！
 - ★ 剛性の違う5種類のスタビライザーからチョイスが可能。
 - ★ 純正トーションビーム下取り(※)で20,000円OFF
- ※弊社の治具に対して、基準をオーバーするような場合は、下取りを拒否させていただく場合もございます。

ココが『匠』流のワザ！

トーションビーム取付けの際には、スプリングを外したあと、1G車高の角度までトーションビームを傾斜させてから、取付け部のネジを締めています。そうすることで、ブッシュに、余計なテンションがかからず、よりスムーズな動きとなるのです。

STABILIZER VARIATION & PRICE

品番	パイプ径	純正比	価格(税込)
TMRB-B00828	28φ 中空	約 50% アップ	¥30,000
TMRB-B00832	32φ 中空	約 150% アップ	
TMRB-B00835	35φ 中空	約 250% アップ	
TMRB-B00838	38φ 中空	約 350% アップ	
TMRB-B00840	40φ 中空	約 450% アップ	

※セッティング用に、スタビライザーのみの単品販売も可能です。

匠 工房
TAKUMI-KOUBOU

TM SQUARE BILLION HYPERCO ZONE

通常、FF車は、コーナーの出口で、アクセルオン的一瞬间から、バランスがアンダーステア方向になります。TM-SQUAREのトーションビームを装着すると、リアのロール量が大きく抑制され、アクセルを踏んだ瞬間から、クルマの動き、特にフロントのグリップが、装着前と劇的に変化します。また、剛性の違う5種類のスタビライザーからのチョイスを可能とし、サーキットレアウトや、セットアップに合わせて、リアのロール剛性を変更できる仕様としました。

By 田中ミノル



匠工房は、(株)ミノルインターナショナルが展開する「TM SQUARE」「HYPERCO」「ZONE」「BILLION」のパーツ取付専門工房です。「匠」ならではのスーパーハイクオリティな作業と、開発から携わったノウハウで、確実に、そして的確に、商品の装着を行います。(完全予約制)