エンジン・吸排気 工賃表(ZC31S)

| コード | 作業 | 詳細 | 作業時間 (HR) | 商品代金 | 工賃込み トータル価格 |
|-------|---------------------------|--------------------------------------|--------------|----------|----------------|
| IB01 | インテーク BOX | TM ECU の方は、 インテーク用データへ 無償バージョンアップ | 2.0 | ¥58,000 | ¥65,000 |
| IB02 | エアインテーク | TMバンパーへの取付けは、加工が必要となり + 2000円 | 1.5 | ¥19,000 | ¥25,000 |
| IB03 | インテーク BOX + エアインテーク | TM ECU の方は、 インテーク用データへ 無償バージョンアップ | 3.0 | ¥77,000 | ¥88,000 |
| IBE07 | インテーク BOX + ECU | | 2.0 | ¥143,000 | ¥128,000 |
| IBE08 | インテーク BOX + エアインテーク + ECU | | 3.0 | ¥162,000 | ¥147,000 |
| OB01 | オイルパン バッフルプレート(オイル持込可) | エンジンオイルは、再利用、 または、お持込下さい。 | 5.0 | ¥26,000 | ¥46,000 |
| EC01 | TM SPORT ECU | | 1.0 | ¥85,000 | ¥85,000 |
| SK01 | リア サイレンサー (サクラム管) | 位置調整が必要な場合は、別途費用が必要 | 1.0 | ¥168,000 | ¥170,000 |
| FPB01 | フロントパイプ断熱 バンテージ100(2M) | フロントパイプを外して、バンテージを装着 | 1.5 | ¥5,250 | ¥12,000 |

[※] 車種、仕様、車輌側の状況により、上記作業時間をオーバーする場合は、追加料金が必要になります。

エンジン・吸排気 工賃表(ZC31S)

| コード | 作業 | 詳細 | 作業時間 (HR) | 商品代金 | 工賃込み トータル価格 |
|-------|----------------------------|--|--------------|----------|----------------|
| FW01 | フライホイール | ミッションオイル別途 | 8.0 | ¥55,000 | ¥92,000 |
| FWC02 | フライホイール + クラッチ3点(純正ディスク) | クラッチ3点(純正カバー/純正ディスク/純正ヘアリング) ミッションオイル別途 | 9.0 | ¥81,177 | ¥115,000 |
| FWC03 | フライホイール + クラッチ3点(強化ディスク) | クラッチ3点(純正カバー/強化ディスク/純正ヘアリング) ミッションオイル別途 | 9.0 | ¥89,987 | ¥124,000 |
| FCL04 | フライホイール+クラッチ3点(純正ディスク)+LSD | クラッチ3点(純正カバー/純正ディスク/純正ヘアリング) ミッションオイル別途 | 一泊二日 | ¥207,727 | ¥250,000 |
| FCL05 | フライホイール+クラッチ3点(強化ディスク)+LSD | クラッチ3点(純正カバー/強化ディスク/純正ヘアリング) ミッションオイル別途 | 一泊二日 | ¥216,537 | ¥258,000 |
| LSF02 | フライホイール+LSD | ミッションオイル別途 | 一泊二日 | ¥181,550 | ¥224,000 |
| FS01 | ファンシュラウドセット | シュラウド+電動ファン(14インチ)セット | 4.0 | ¥38,000 | ¥46,000 |

[※] 車種、仕様、車輌側の状況により、上記作業時間をオーバーする場合は、追加料金が必要になります。